
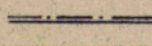

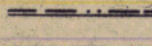

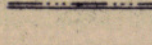

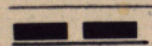



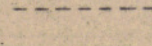
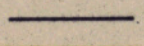
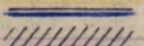
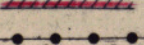
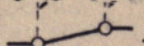

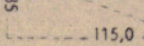














Gebäudestand		Grenzen, Bau- und Begrenzungslinien	
	Wohngebäude		Gemeindegrenzen
	Wirtschaftsgebäude		Gemarkungsgrenze
	vorh. Gebäude, im Kataster noch nicht nachgewiesen		Flurgrenze
	geplante Gebäude		Flurstücksgrenze
	Garagen		Grenze des Plangebietes
	Geschoßzahl		Vorschlag für neue Grundstücksgrenzen
			Begrenzungslinie
			Baugrenze
			Baulinie
			Nutzungsgrenze
			Die Brechpunkte in den Kurven liegen auf dem angegebenen Halbmesser
			Sichtwinkel bei Straßeneinmündungen

Verkehrs- und Grünflächen				
	verbleibend		neu	Öffentliche Verkehrsfläche (Straßen)
				Öffentliche Verkehrsfläche
				Öffentliche Grünfläche
				Private Grünflächen
				Durchfahrt und Arkaden
				Parkplatz
				Einstellplatz

Baugebiete		Zahl der Vollgeschosse	Grundflächenzahl	Geschoßflächenzahl	Baumassenzahl	Bauweise
WR 1 o	Reines Wohngebiet					
WR 2 o	"					
WA 1 o	Allgem. Wohngebiet					
WA 2 o						
MI	Mischgebiet					
GE	Gewerbegebiet					
GI	Industriegebiet					